

# MagnaRail

Système d'extraction des gaz d'échappement pour les véhicules d'urgence



## MagnaRail

- ✓ Haute vitesse de sortie: jusqu'à 25km/h - 15 mph
- ✓ Tuyau d'aspiration vers le bas ou vers le haut
- ✓ Capacité: jusqu'à 4 véhicules en simultané
- ✓ Pour marche arrière ou marche avant

Le MagnaRail de Nederman constitue un système haute capacité, conçu pour la gestion de grandes quantités de fumées d'échappement. Le tube d'aspiration ne sert pas seulement de tuyau pour l'évacuation des gaz d'échappement, mais également de rail de guidage sur lequel le chariot d'extraction se déplace.

Idéal pour les applications avec passage de véhicules équipés de tuyaux d'échappement hauts ou bas. La rampe est disponible en segments de 2,5 m ou 5 m jusqu'à un total de 30 m.

Capacité: jusqu'à quatre véhicules par système

Vitesses de sortie élevée de jusqu'à 25 km/h

Retour automatique en option

# MagnaRail

|                |    |
|----------------|----|
| Certifications | CE |
|----------------|----|

# Modèles

|                                                                                     | Item number             | Poids (kg) | Diamètre, tuyau (mm) | [ItemHoseLength] | Fréquence (Hz) | Nombre de phases |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------|------------------|----------------|------------------|
|    | 20813864 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|    | 20813964 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|    | 20814064 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|    | 20814164 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|    | 20814264 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|   | 20814364 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|  | 20814464 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|  | 20814564 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|  | 20814664 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|  | 20814764 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|  | 20814864 <sup>[1]</sup> | 6,8 kg/m   |                      |                  |                |                  |
|  | 20813364 <sup>[2]</sup> | 35         | 160                  | 4                |                |                  |
|  | 20813464 <sup>[2]</sup> | 37         | 160                  | 3                |                |                  |

## Modèles

|                                                                                   | Item number             | Poids (kg) | Diamètre, tuyau (mm) | [ItemHoseLength] | Fréquence (Hz) | Nombre de phases |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------|------------------|----------------|------------------|
|  | 20813564 <sup>[2]</sup> | 29         | 130                  | 4                |                |                  |
|  | 20813664 <sup>[2]</sup> | 29         | 130                  | 3                |                |                  |
|  | 20813764 <sup>[3]</sup> | 19         | 160                  | 2                |                |                  |
|  | 20801144                | 30         |                      |                  | 50/60          | 1                |

<sup>[1]</sup> Comprenant - Barre à bus (2), supports (3), butée de chariot (4), connexion finale (5), transformateur (14)

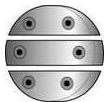
<sup>[2]</sup> Comprenant - Chariot (6), équilibreur (7), amortisseur (8), tuyau d'échappement (8), assemblage électro-aimant (11), plaque d'ancrage (2), boîtier de déconnexion (13)

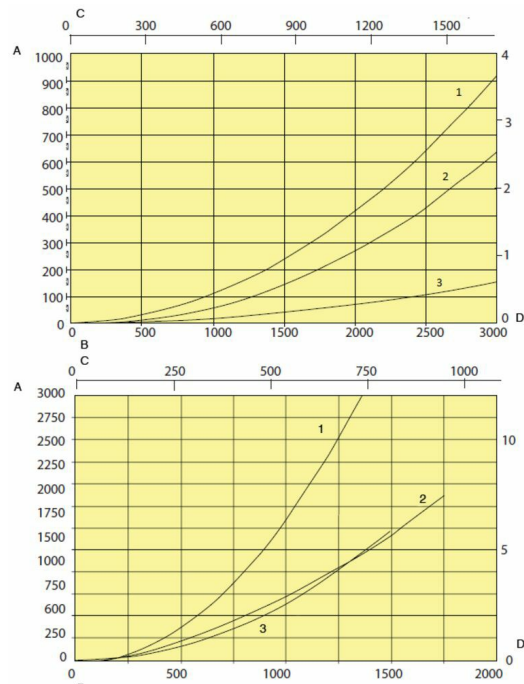
<sup>[3]</sup> Comprenant - Chariot d'aspiration, équilibreur, boîtier de déconnexion, tuyau vertical, ensemble électromagnétique, tuyau HL et plaque d'ancrage

## Accessories

|                                                                                     | Accessory                            | Item number |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|
|    | Buse MagnaSystem STD                 | 20802164    |
|    | Buse MagnaSystem HB 600              | 20802364    |
|    | Buse MagnaSystem HB 600              | 20802264    |
|    | Buse MagnaSystem HB 900              | 20802464    |
|    | Support Twist, buse HL               | 20374364    |
|  | Axe d'allongement, buse HL           | 20374359    |
|  | Clapet de plaque d'ancrage           | 20371853    |
|  | Transmetteur radio pour véhicule GHz | 20376723    |
|  | Récepteur radio GHz                  | 20376724    |
|  | Transmetteur radioportatif GHz       | 20376725    |
|  | Sortie par le haut Ø200 pour 920     | 20374246    |
|  | Kit programme pour système radio     | 20376726    |
|  | Protection de tuyau Ø130/160 (paire) | 20374428    |

## Accessories

|                                                                                   | Accessory                              | Item number |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|
|  | Plaque d'ancrage clapet : en 3 parties | 20371868    |
|  | Compl. transformateur 24 V/15 VA       | 20374242    |
|  | Réduction ø160-ø150                    | 20373760    |
|  | Plaque d'ancrage pour Magnatrack.      | 20372003    |



A: Pressure drop, Pa B: Airflow, m³/h C: Airflow cfm D: Pressure drop, in w.g. Top diagram: 1 = Top connection angled, Ø 200 mm 2 = End connection 3 = Exhaust rail, per metre Bottom diagram 1 = Extraction unit LL, hose 4 m, Ø130 mm 2 = Extraction unit LL, hose 4 m, Ø160 mm 3 = Extraction unit HL, hose 2 m, Ø160 mm Airflow recommendations: Heavy vehicles: 1000 - 1200 m³/h Car / SUV: 400 - 600 m³/h